

ヒトと街がつなが Luup

—より便利な街づくりのために—

チーム名：1 ぐ Luup@よしみんず

木崎遥希，清水風太，萩原みやび， 藪田涼楓，小林真虎

担当教員：吉見憲二

成蹊大学 経営学部 総合経営学科 吉見ゼミ

キーワード：Luup，シェアリングサービス，地域活性化，交通アクセス

1. はじめに

本研究では、三鷹市と Luup の連携により、市内外の交通アクセスを改善することでヒトと街をつなぎ、市の活性化を目的としたものである。電動キックボードシェアリングサービスである Luup のポート（設置場所）を増設することによって、Luup が既存の交通機関の補完・代替としての役割を担い、交通の利便性を向上することを目指す。

2. 背景

三鷹市では、市内外への移動について東西を走る中央線と市街地を通るバスに頼っている。しかし、東西のアクセスに対して、南北のアクセスには時間がかかる(1)。市民のバス利用者には道路混雑による所要時間の増加といった不満があり、将来的にはバス運転手も不足することが予想される(2、3)。また、市内の主要商業地域である「上連雀・下連雀」地域における駐車場・駐輪場が需要に対して不足しているといった不満の声が上がっている(4)。Luup の設置によってこれらの問題を解決し、利便性を向上させることで、街の活性化につながると考えた。

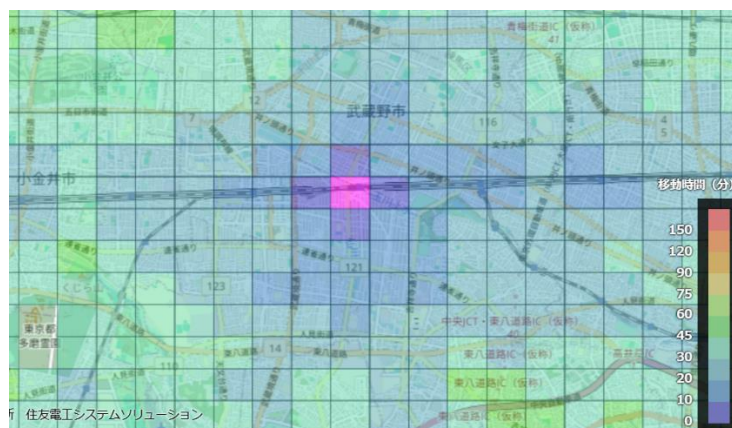


図1 三鷹駅から公共交通機関を用いた所要時間(出典：RESAS)

3. 先行事例

提案内容は、三鷹市と Luup の連携によって、交通の利便性を向上し、市の活性化を目的としたもので

ある。先行事例として、杉並区と Luup との連携が挙げられる。杉並区も三鷹市と同様に東西のアクセスに対して、南北のアクセスに時間がかかるという問題点を抱えている。そのため、Luup を既存の公共交通の機能の補完・代替として活用し、区の活性化と区民生活向上に寄与することを目的とし、2022 年 6 月に連携協定を結んだ(5)。

4. 提案

Luup の利用によって、電車やバスのアクセスが悪い施設等を中心に市民の行動範囲が広がり、南北の移動など移動時間が短縮される。その結果として、市民や観光客が街中を気軽に移動できるようになり「上連雀・下連雀」といった商業地域や井の頭公園などの観光スポットのさらなる活性化につながることを期待される。「上連雀・下連雀」地域の駐車場・駐輪場が不足している一方で、これらの地域を高く評価し、利用している地元住民も多い(4)。交通の利便性を改善することで、ヒトと街がつながり、利用者の増加が期待できる。これらの地域以外にも、今まで訪れることが難しかった新たな商業地域や観光地が登場するかもしれない。

加えて、Luup の CO2 排出量は自動車の約 40 分の 1 程度である。環境に優しい交通手段として緑豊かな三鷹市の自然を守ることにつながる。さらに、今後の未来に起きうる首都直下型地震の際に、公共交通機関の代替的な交通手段としての活躍も見込めるだろう。

一方で、Luup と似たようなサービスとして、シェアサイクルがある。それとの差別化として、狭い場所でもポートを設置できる点が挙げられる。シェアサイクルのように一つの駐輪場に数十台も駐車するスペースが必要なわけではなく、自動販売機 2 台分のスペースから設置可能なため、ポートを気軽に設置することができる。そのため、賃貸マンションや店などの土地のデッドスペースの活用につながるほか、ポートがあることを強みとした集客を見込める。

5. まとめ

以上のように、三鷹市と Luup が連携協定を結び、ポートの増設を進めることを提案する。この連携により、南北の交通アクセスの改善だけでなく、地域全体の活性化や環境活動への貢献が期待できる。

6. 参考文献

1. RESAS 地域経済分析システム近距離移動時間分析

[<https://resas.go.jp/traveltime-mesh/#/map/13/13204/2/5/533944442/a/5/11.826865442081797/35.72638401247797/139.5483013360823/13204006003046/0>]

2. 「三鷹市コミュニティバス将来的なあり方方針（素案）」に対する市民意見（概要）と市の考え方
[https://www.city.mitaka.lg.jp/c_pubcome/091/attached/attach_91519_2.pdf]

3. バス運転手は「割に合わない」、人手不足で減便・廃止相次ぐ…残業規制が拍車
[<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240416-0YT1T50227/>]

4. 三鷹市消費者動向調査 調査報告書

[https://www.mitaka-s.jp/docs/2022082900014/file_contents/170228_A4.pdf]

5. 東京都杉並区と Luup が連携協定 [<https://luup.sc/news/2022-07-15-tokyo-suginami/>]

(上記 URL 最終閲覧日 2025 年 3 月 21 日)